

Projet transGascogne LAYON

Un groupe de papy-mousses (tous septuagénaires) ont le projet début Juin de faire une traversée vers La Corogne depuis Port la Forêt et retour, dans le bon créneau météo. A bord, F1LLV, compte activer une station M/M.

Il est souhaité, si possible, de prévoir et effectuer chaque jour une « vacation radio » avec des OMS à terre, pour situer notre cheminement et recueillir la météo de notre zone.

Pour cela, nous aimons utiliser le logiciel ZyGrib qui charge les fichiers météo internationaux et les visualise.

Procédure pour des OMS volontaires

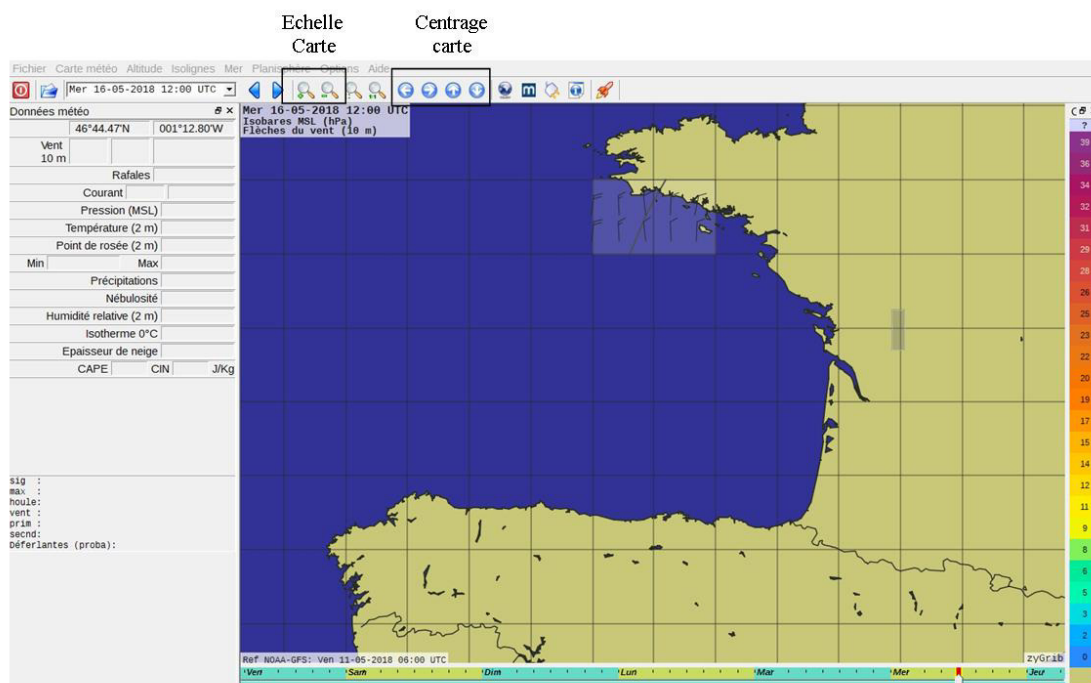
Télécharger ZyGrib, outil gratuit, <http://www.zygrib.org/index.php?page=download>

Installer de préférence en cartes hautes résolution. Il accessible en français

Utilisation ZyGrib

Lancer ZyGrib.

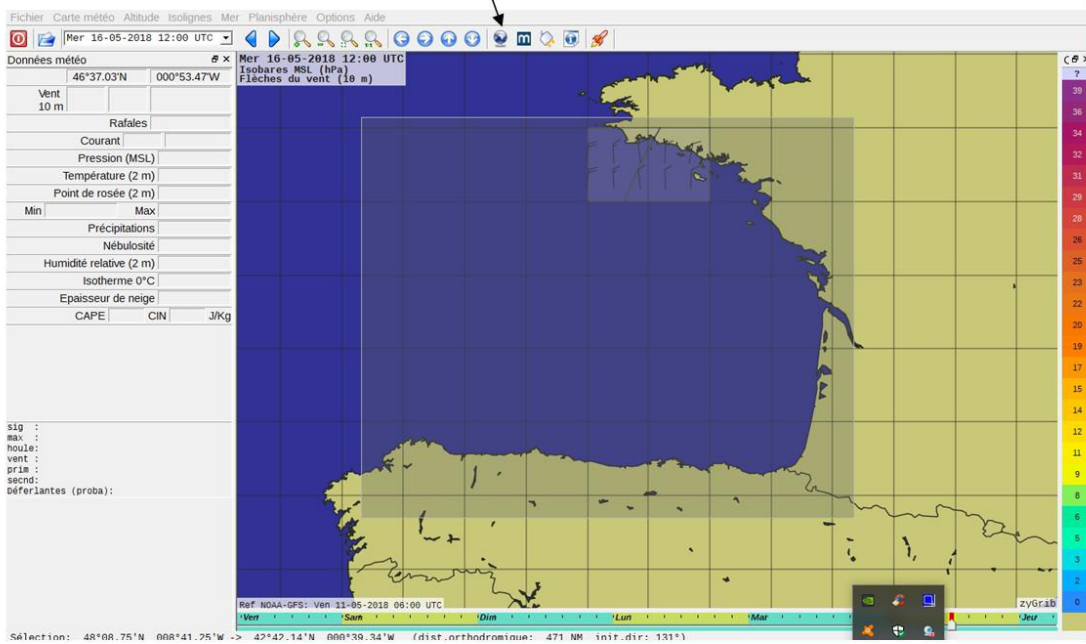
Il faut maintenant ajuster le cadrage de la carte



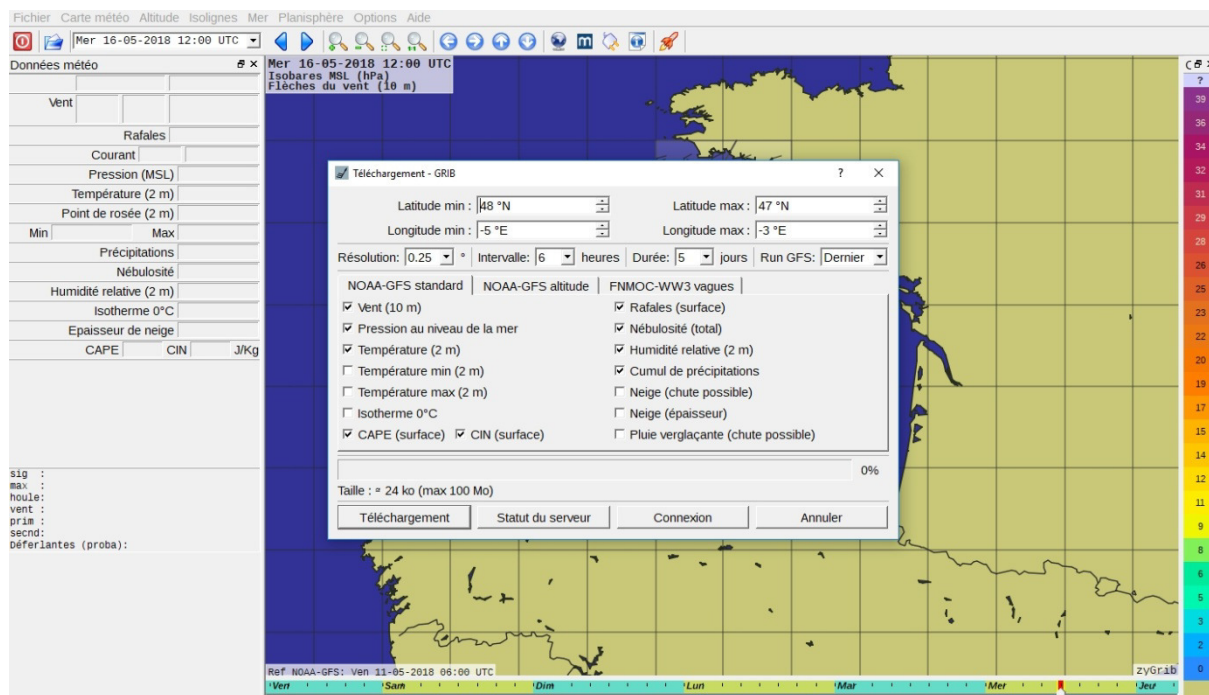
On peut ainsi centrer sur le golfe de Gascogne

Comment demander une météo pour une zone.

En maintenant un clic souris droit, délimiter une zone. Le plus simple est de prendre tout le Golfe. Puis un clic droit sur la mappemonde.



Une sous fenêtre apparaît



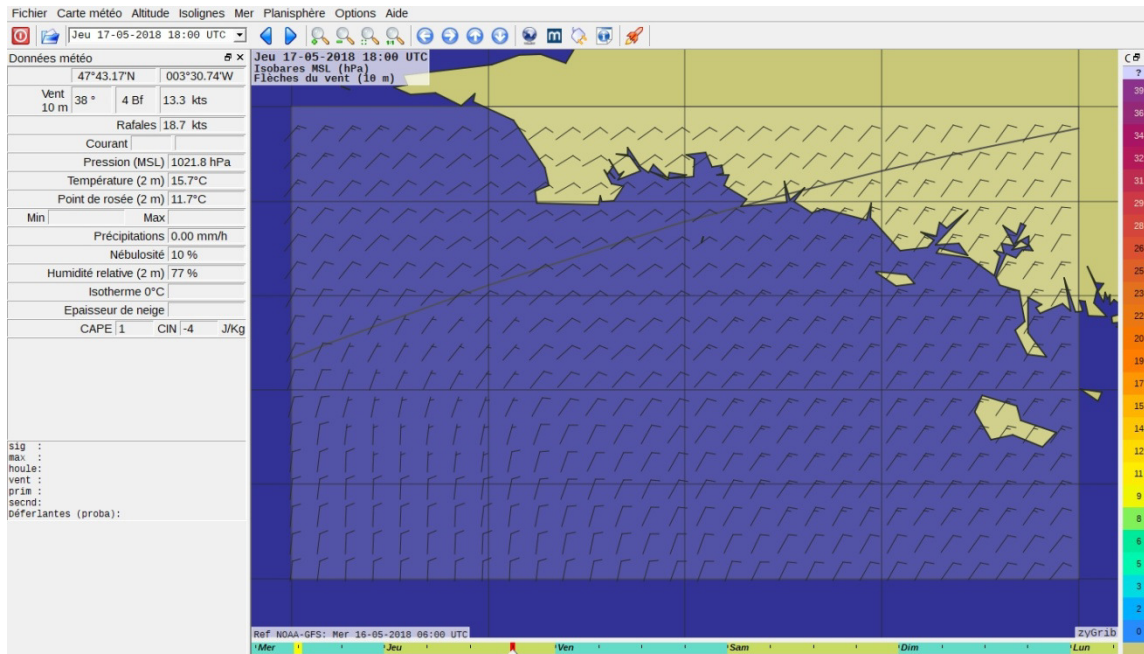
Les latitudes et longitudes sont les dimensions de la zone demandée.

Les paramètres qui apparaissent ici sont suffisants. Une fois choisis, on les retrouvera la fois suivante

Clic sur téléchargement quand c'est fait, les données sont demandées puis reçues

Une nouvelle sous fenêtre demande d'enregistrer, accepter. Le fichier sauvegardé sera conservé et affiché quand le logiciel sera réutilisé.

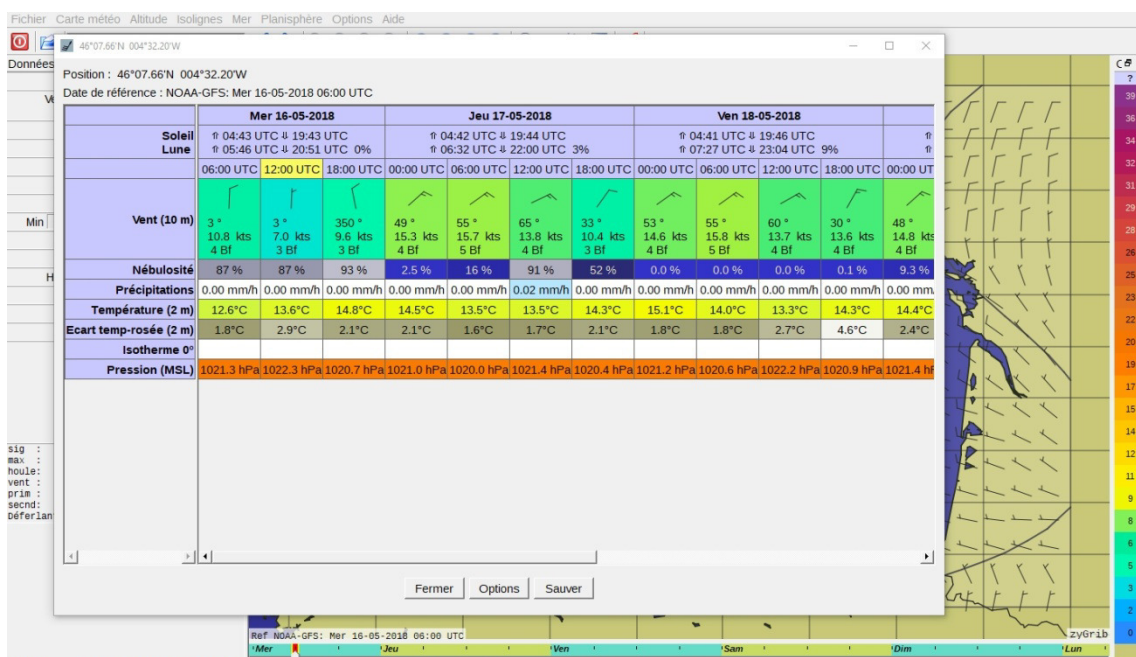
Le logiciel affiche alors les données reçues, le vent sous forme de flèches (direction et force). On peut suivre l'évolution en faisant glisser avec la souris le curseur rouge, bandeau du bas.



Lors de la vacation, il sera donné dès le début du contact latitude et longitude du bateau, ainsi que cap et vitesse.

Avec la souris, se positionner sur cette position : son affichage est indiqué en haut à gauche, partie grise, sous « données météo ». Une approximation de quelques minutes n'est pas un gros problème.

Faire un clic gauche sur cette position, une fenêtre « Météotable » apparaît.



Ce sont ces données qui nous intéressent pour la navigation.

Il faudrait transmettre au bateau les éléments suivants, pour la journée en cours et les 2 ou 3 jours à venir , en donnant valeur et unité:

Date / Heure / Direction vent en ° / vitesse vents en nœuds ou knots/

Cela représente 10 à 12 séries de 4 valeurs.

Dans la suite de la vacation, il est possible d'annoncer aussi les précipitations. La suite des échanges sera celui d'un qso normal.

Je viens de faire ce petit document sans prétention, pour que, si vous le désirez, vous puissiez le tester pour savoir s'il est compréhensible pour accéder à ZyGrib. Merci des remarques si vous essayez. F1LLV