Radioamateurisme et Navigation

Quand les OM du REF 29 accompagnent une traversée du Golfe de Gascogne

Didier Pecault F1LLV

Il y a déjà eu un précédent. En 2009, quelques jeunes retraités faisaient les matelots sur un vieux gréement anglais, la Coronasia, « la femme de la Corogne », splendide canot de travail sur plan Colin Archer. L'idée vint de lui montrer la ville dont elle porte le nom, et voilà tout cet équipage parti de Port-la-Forêt vers la Corogne, du Finistère en Finisterre. A bord, la station F1LLV / mm permit d'avoir une vacation journalière, et ainsi la météo au jour le jour, à l'aller comme au retour. Un trafic phonie, avec du matériel d'âge mûr coincé comme on pouvait, à l'abri des fuites du pont. Ce fut une belle aventure.

La Coronasia

Neuf ans après, les mêmes, devenus septuagénaires, ont eu envie de recommencer. Mais notre toujours capitaine anglais a maintenant un voilier moderne, facile à mener, et qui laisse hommes et matériel au sec !

On a donc bien pensé l'installation de la station à la table à carte, pour les meilleures conditions possibles.

L'INSTALLATION.

Pour monter l'antenne, le moins lourd (!) a été hissé en tête de mât pour fixer une poulie sur le haut du pataras.

Un fil d'antenne de forte section d'une bonne douzaine de mètres est tiré par une drisse passant dans ladite poulie, pour être réglé en longueur si besoin. Il est adapté par un transformateur d'impédance 1/9 home made, avec un inverseur servant de by-pass permettant un usage avec ou sans transfo.

Se posait le problème du plan de sol de l'aérien (pas de plaque de masse sur la coque).

De gauche à droite : l'équipage : Gilles, Didier le matelot radio, Captain Glenn, Guy

Didier F1LLV, en plein trafic

La solution testée, qui a donné satisfaction, a été d'utiliser les filières, balcons, et rail de fargue qui font le tour du bateau et sont en continuité électrique.

Pour la station, le FT857, une petite boîte d'accord LDG Z-11, une interface mode numérique/CAT maison et un PC portable hors d'âge.

Par souci d'économie de l'électricité du bord, l'émetteur était limité à 50-60 W. A aucun moment, les émissions n'ont interféré dans l'électronique de bord.

LE TRAFIC.

A quatre à l'aller et trois au retour, le temps pour trafiquer a été trop court. Impossible de mettre le « matelot radio » hors quart.
Le nombre de contacts fut donc limité. Il n'y a eu qu'une vacation chaque jour, sur 7 MHz, le matin : l'occasion de donner notre position, vitesse et cap, d'échanger sur les conditions de navigation.
On avait en retour une météo parfaite, centrée sur notre position exacte du moment.

C'est comme cela qu'à l'aller, presque arrivés, l'annonce de vents contraires à la route vers la Corogne avec de fortes précipitations prévues nous fit nous diriger sur Viveiro.

Nous fûmes largement mouillés, mais au port. Au retour, sur un trajet Ribadeo / Port-la-Forêt, nous avons eu les bonnes infos pour tirer le meilleur parti de conditions plutôt favorables : route en direct de deux jours et huit heures, alors qu'au départ, on ne pouvait guère espérer mieux qu'une étape d'arrivée à terre vers l'ile d'Yeu ou la Vendée.

La station

De plus, il a été possible de communiquer par le réseau WinLink en modes numériques : échanges de quelques emails avec la terre, reports de nos positions sur le serveur, et réception de fichiers météo complémentaires après des requêtes. Du luxe pour notre petite balade.

LE BILAN.

Une bien jolie promenade marine (Port-la-Forêt, Viveiro, La Coruna, Ribadeo et Port-la-Forêt), même si les cirés ont plus servi que les shorts. Des bons moments de camaraderie à bord et sur l'air à ranger dans la grande boîte à souvenirs, un peu de nostalgie aussi à refaire cette route, car il est peu probable que dans neuf autres années …

Nos conditions de navigations furent sans réelle difficulté, voire bonnes. Mais on se rend compte de ce que peut apporter à un bateau une simple liaison HF avec la terre. Il n'y a pas si longtemps, il y avait nos stations terrestres BLU : Donges, Le Conquet…

L'antenne

Une remarque : les pêcheurs galiciens croisés en mer ont des bateaux hérissés d'antennes HF, mais nous n'avons pas eu assez de temps libre pour écouter leur trafic.

Merci encore aux OM du Réseau des Emetteurs du Finistère (REF29) : F1LNC, F4WCE, F5LNV, F6CNM, F6FER, F8DHM pour avoir aidé à la préparation, veillé la fréquence et répondu.